

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro provádění stavby povolení (PDPS)

SO 121

Vedlejší polní cesta C27

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
2.1 ROZSAH ÚPRAV	3
2.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	3
2.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	4
2.4 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	4
2.5 ZÁCHYTNA A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	4
2.6 KLOPENÍ VOZOVKY	4
2.7 ZEMNÍ PRÁCE.....	4
3. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍP. VÝPOČTŮ	5
4. VEGETAČNÍ ÚPRAVY	6
5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	7
7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
8. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	8
9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

- | | |
|--------------------------------|---|
| a) Název stavby: | Realizace SZ navržených v KoPÚ
Suchdol nad Odrou – I.etapa |
| b) Objekt: | Vedlejší polní cesta C27 |
| c) Místo stavby: | Suchdol nad Odrou
KÚ Suchdol nad Odrou [759163] |
| d) Předmět dokumentace: | Projektová dokumentace pro provádění
stavby (PDPS) |

Údaje o stavebníkovi

- | | |
|-----------------------------|---|
| Stavebník, investor: | Státní pozemkový úřad
Husova 2003/13
Nový Jičín
741 11

Ředitelství silnic a dálnic s.p.
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
Správa Ostrava
Mojmírovců 597/5, 709 00 Ostrava |
|-----------------------------|---|

Údaje o zpracovateli dokumentace

- | | |
|----------------------------------|--|
| Zpracovatel PD: | Dopravoprojekt Ostrava a.s.
Masarykovo náměstí 5/5
702 00 Ostrava
IČO: 427 67 377 |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Martin Staněk (1103648) |
| Zodpovědný projektant SO: | Ing. Martin Staněk |
| Projektant SO: | Ing. Tereza Strakošová |
| Kontrola SO: | Ing. Zdeněk Legerský (1102055) |

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Rozsah úprav

Projektovaná stavba se nachází v katastru Suchdol nad Odrou. Navrhované polní cesty a ostatní zařízení jsou napojeny na stávající místní komunikace. Tyto komunikace tvoří v katastru Suchdol nad Odrou soubor opatření pro zlepšení dostupnosti, obslužnosti zemědělských pozemků a následnou ochranu a zúrodnění půdního fondu, zlepšení vodního režimu v krajině, zvýšení ekologické stability a zpřístupnění pozemků v řešeném území.

Stavební objekt zahrnuje návrh zpevnění polní cesty C27 v katastru obce Suchdol nad Odrou, která je situována mimo zastavěnou část obce. Polní cesta bude dotvářet silniční síť v katastru Suchdol nad Odrou. Směrově a výškově je polní cesta navržena po stávajícím terénu tak, aby dotvářela ráz krajiny a nenarušovala již funkční krajinné prvky. Začátek polní cesty je situován v místě budoucího napojení vedlejší polní cesty C28. Konec navržené polní cesty C27 navazuje na související stavbu v katastru Hladké Životice, a to na polní cestu HCP13. Součástí navrhované polní cesty je návrh tří výhyben na pravé straně. Rozměry výhyben jsou dl. 20 m + náběhy 2x7 m. Na levé straně cesty od km 0,10 do km 1,66 je navržen příkop, od km 1,71 do KÚ je navržen příkop na straně pravé. V km 1,66 je navržen trubicí propustek DN 800. V km 1,695 se nachází stávající přejezd (P6752) přes železniční trať Suchdolu nad Odrou – Hladké Životice. Podél polní cesty od ZÚ k přejezdu měla být navržena výsadba stromové aleje. Ta již byla vysazena a bude touto stavbou co maximálně respektována a zachována.

2.2 Směrové řešení

Začátek vedlejší polní cesty C27 se nachází cca 80 m od ulice Záhumení na stávající polní nezpevněné cestě. Polní cesta kříží železniční trať přejezdem (P6752 žkm 2.333) a následně pokračuje podél trati do KÚ.

Vedlejší polní cesty C27 se napojuje na stávající zpevněnou část polní cesty (cca 80 m), která se napojuje na ulici Záhumení. Směrové vedení vedlejší polní cesty je v přímé s vložím směrových oblouků o poloměru R=200, R=1500, R=2500, R=1500, R=320, R=1500, R=1000, R=1000, R=1800, R=2500, R=3000, R=700, R=100, R=13, R=100. Směrové vedení respektuje pozemky určené k výstavbě polních cest. Směrový oblouk o poloměru R=13 m je rozšířen o 1,6 m na vnitřní straně oblouku tak aby úprava nezasahoval do železničního přejezdu.

V místech napojení budoucích polních cest C28, C39 a C26 byly vybudovány plochy těchto křižovatek.

V rámci výstavby polní cesty budou provedeny výhybny a propustek TP28:

km 0.368 vpravo výhybna

km 0.810 vpravo výhybna

km 1.295 vpravo výhybna

km 1.660 propustek TP28 DN800

2.3 Výškové řešení

Niveleta respektuje průběh stávajícího terénu, tak aby polní cesta nevytvářela přílišné násypy a nezpůsobovala výrazné nežádoucí dělicí prvky a také aby byl umožněn sjezd na okolní pozemky. Niveleta v celém průběhu klesá a stoupá sklony 0,05 % - 10,53 %. Poloměry výškových oblouků jsou v $R = 110\text{--}15400$ m. Výškové řešení je navrženo s ohledem na průběh okolního terénu a klopení, tak aby bylo umožněno stékání vody z komunikace na stávající terén.

2.4 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je dáno kategorií komunikace P4/30. Šířka jízdního pruhu je 3,0 m s oboustrannými zpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Celková šířka zpevněné polní cesty je 4,0 m. Sklon zpevněných krajnic je navržen stejný jako sklon polní cesty, tedy 2,5 %. Po levé straně je navržen přilehlý zatravněný pruh šířky 0,5 m ve sklonu 8,0 %, na který navazuje nový příkop. Za hranou příkopu se nachází stromová alej.

Šířková kategorie P4/30:

- šířka jízdního pruhu	a		3,0 m
- šířka zpevněné části krajnice	c	$2 \times 0,5 \text{ m} =$	1,0 m
Celkem			4,0 m

2.5 záchytná a bezpečnostní zařízení

Podél komunikace nejsou navržena žádná bezpečnostní opatření. V místech stávajícího přejezdu (P6752) bude osazeno dopravní značení A 32a a P6.

2.6 Klopení vozovky

Základní příčný sklon jízdního pásu polní cesty je navržen jednostranný 2,5 %. Oboustranné nezpevněné krajnice jsou ve sklonu 2,5 % v souladu s příčným sklonem jízdního pásu.

2.7 Zemní práce

Z hlediska zemních prací je stavba rozdělena na čtyři úseky.

- Úsek č. 1 – km 0,000 00 – km 0,927 58
- Úsek č. 2 – km 0,927 58 – km 1,488 00
- Úsek č. 3 – km 1,488 00 – km 1,663 23
- Úsek č. 4 – km 1,663 23 – km 2,099 51

Při návrhu a stavbě zemního tělesa je nutné postupovat podle kapitoly 7 ČSN 73 6133.

Zemina nevhodná pro použití do silničního tělesa bude odvezena na skládku nebo bude využita dle dispozic investora.

Na základě provedeného IG průzkumu bylo navrženo provést prohlídku pláně geotechnikem. Dle IG průzkumu zpracovaného v r 2017 byla navržena sanace podloží v tl. 0,3 m, a to výměnou nevhodné zeminy vhodným materiálem dle ČSN 73 6133. Bylo rovněž navrženo na obnaženou paraplán před pokládkou a po zhutnění položit separační geotextilii. Na základě

aktualizovaného IG průzkumu z 06/2024 je navržené koncepční řešení respektováno s následujícími úpravami:

Úprava podloží 1:

Úprava 1 je navržená pro úseky č. 1 a 3 kde již byla vybudována aktivní zóna v tl. 500 mm. Úprava spočívá v odstranění horní vrstvy již vybudované aktivní zóny v tloušťce 200 mm. Tento materiál bude dále použit do spodní části aktivní zóny dalších úseků stavby. Aktivní zóna bude do projektované výšky doplněna materiálem vhodným tak, aby byl splněn modul přetvárnosti $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$. Tloušťka doplňované vrstvy bude 200 mm.

Úprava podloží 2:

Úprava 2 je navržena pro úsek č. 2 kde již byla položena separační geotextilie. Tuto je nutné odstranit a následně odtěžit 200 mm zeminy pod geotextilií. Dále bude položena geotextilie nová a na ni položena vrstva materiálu, odtěženého z úseku č. 1 a 3 v přibližné tloušťce 200 mm. Aktivní zóna bude do projektované výšky doplněna materiálem vhodným tak, aby byl splněn modul přetvárnosti $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$. Tloušťka doplňované vrstvy bude 300 mm.

Úprava podloží 3:

Úprava 3 je navržena pro úsek č. 4 kde byla pouze sejmuta ornice v tloušťce 0,3 m. V tomto úseku bude provedena odkopávka na úroveň parapláně, položena separační geotextilie a na ní navedena vrstva přibližné tloušťky 100 mm z materiálu, odtěženého z úseku č. 1 a 3. Aktivní zóna bude do projektované výšky doplněna materiálem vhodným tak, aby byl splněn modul přetvárnosti $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$. Tloušťka doplňované vrstvy bude 400 mm.

Materiál aktivní zóny musí být zhotovitelem zvolen v takové kvalitě, aby byl dodržen parametr modulu přetvárnosti $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$.

Na řádně zhutněnou aktivní zónu budou položeny konstrukční vrstvy vozovky.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 o odpadech v platném znění a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 8/2006 (o Katalogu odpadů). Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý odpad a přebytek výkopové zeminy odvézt na skládku případně do jiné schválené zařízení vybrané zhotovitelem stavby a investorem.

3. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍP. VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovky komunikace je navržena dle třídy Katalogu vozovek polních cest

Katalogový list PN 4-2, vozovka PN 404:

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík	PS 0,5kg/m ²	
Asfaltový beton	ACP16+	70 mm
Infiltrační postřík	PI 2,5kg/m ²	
Vibrovaný štěrk	VŠ	170 mm
Šterkodrt'	ŠD _B	150 mm
Celkem		430 mm

Zemní pláň bude zhutněna na $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$ a zároveň vyspádovaná 3 % k podélným příkopům.

V rámci IG průzkumu byla navržena sanace v aktivní zóně v tloušťce 300 mm.

V místě přejezdu se nachází sdělovací vedení ČD – Telematika, dle vyjádření k exist. síti je vedení uloženo 0,8 m pod terénem ve vzdálenosti 2,5 od osy koleje (dle vyjádření 1201707110-9 správce upozorňuje na skutečnost, že uložení kabelu může být pouze 0,3 m). Stavba vedlejší polní cesty C27 v místě vedení kabelu provede zásah cca 50 cm pod terén, a tudíž se nepředpokládá fyzický zásah do vedení. Nicméně projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech. Nutno splnit podmínky dle vyjádření 1201707110-P a všeobecné podmínky pro činnost na kabelech v majetku Správy železniční dopravy s.r.o. ...*“Před zahájením prací proto požadujeme nechat provést vytýčení kabelové trasy v terénu. V případě odkopání kabelu během prací požadujeme konkrétní způsob ochrany projednat s naší organizací a uložit jej v místě žel. Přejezdu do vhodné půlené chráničky, vč. zaslání fotografie situace na e-mail:Pavel.Filipsky@cdt.cz“*...

4. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

V prostoru stavby budou ohumusovány plochy terénních dorovnávek za hranou zpevněné krajnice polní cesty. Na těchto plochách bude rozprostřena ornice tloušťky 100 mm a bude založen trávník. Plocha bude před výsevem technicky upravena. Pro založení trávníku bude použito osivo luční směsi s výsevkem minimálně 25 g/m². Nejvhodnějším termínem pro založení trávníku je doba od konce srpna do konce září, aby mohl trávník dostatečně zakořenit a nehrozilo mu přeschnutí nebo vymrzání. Bude vytvořen travní porost (ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání), který v pokoseném stavu vykazuje 75% pokryvnost danými rostlinami.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Poškozené plochy budou před výsevem pečlivě zkyprény. Odpady, kameny o průměru větším než 5 cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo v množství minimálně 25 g/m².

Výstavba úseku polní cesty v souběhu se stávající stromovou alejí bude provedena obezřetně s ohledem na stávající vzrostlou zeleň a její kořenový systém. Práce musí být prováděny tak, aby bylo minimalizováno poškození kořenového balu stromů. Stávající stromy, které budou zachovány budou během výstavby chráněny dřevěným bedněním do výšky 2,0 m.

5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění polní cesty je zajištěno podélným a příčným sklonem. Voda z polní cesty je svedena jednostranným příčným sklonem do přiléhajícího příkopu.

Plán komunikace je vyspádovaná k odvodňovacímu příkopu polní cesty. V km 1,66 je navržen plastový trubní propustek DN 800. Propustek převede vodu z levé strany polní cesty do budoucího nového příkopu vedlejší polní cesty C39 a jeho příkopu. Polní cesta C39 není doposud vybudována, a proto bude na výtok propustku TP25 provedena dočasná vsakovací jáma (z rozsahu záboru). Propustek je navržen z plastové korugované trouby. Čela budou odlážděna v šířce 1,0 m po obvodu seříznuté trouby. Dlažba bude z lomového kamene tl. 0,2 m do betonu min. tl. 0,2 m. Vody v pravém příkopu se budou volně vsakovat přes vsakovací jámu nacházející se ve dně příkopu v nejnižších místech navržených

příkopů. Vsakovací jámy budou dle IGP průzkumy hluboké 4 m p.r.t. a vyplněny vhodným přírodním materiálem, který umožní zásak. Díky tomuto řešení nebude docházet k zbytečnému odvodnění.

6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V průběhu dokončovacích prací bude instalováno svislé dopravního značení A 32a.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

9.1 Související nebo dotčené objekty

Stavba bude prováděna v prostoru stávajících zemědělských pozemků, mimo stávající komunikace. Není nutno tedy omezení dopravy ve smyslu uzavírek a návrh objízdných tras.

9.2 Postup výstavby

Výstavba polní cesty se předpokládá najednou. Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2024-2025.

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Předpokládaná délka výstavby včetně souvisejících stavebních objektů je cca 2 měsíců.

Pokládka živičných vrstev musí být provedena v technologickém období, tj. při teplotách neklesajících pod 5 °C.

9.3 Inženýrské sítě

Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz. část F – Doklady)

Stavba polní cesty zasahuje do těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

- Nadzemní vedení VVN Čez Distribuce
- Vedení Cetin
- Vedení ČD Telematika (v souběhu s tratí)
- mikrovlnná pásma společnosti T-Mobile

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky a 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem 274/2001 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno dvěma svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1,5 m od líce potrubí vodorovně na obě strany u vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu do DN 500. Ochranná pásma

telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 127/2005 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby nebo jeho nejbližšího okolí. Nicméně projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

8. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V rámci SO nebyly provedeny výpočty.

9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby nejsou bezbariérová opatření pro přístupnost osobám s omezenou možností pohybu a orientace součástí řešení.

V Ostravě, Červen 2024

Ing. Tereza Strakošová